



|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Nazwa i adres jednostki projektowej | MICHAŁ REJ<br>ul. Koszarowa 8A/45, 23-200 Kraśnik<br>Adres do korespondencji:<br>ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków  |
| Zamierzenie budowlane               | ZAGOSPODAROWANIE OTOCZENIA JEZIORA ROŻNOWSKIEGO<br><br>Pakiet 4: Zagospodarowanie otoczenia Jeziora Rożnowskiego na obszarze gminy Gródek nad Dunajcem<br>teren lokalizacji: m. Bartkowa - Posadowa            |
| Nazwa opracowania                   | PROJEKT WYKONAWCZY<br>TOM II - BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH WRAZ Z<br>OBSŁUGĄ KOMUNIKACYJNĄ TERENU REKREACYJNEGO   |
| Branża                              | DROGOWA  |
| Obiekt budowlany                    | INFRASTRUKTURA DROGOWA   |
| Inwestor                            | GMINA GRÓDEK NAD DUNAJCEM<br>Gródek nad Dunajcem 54<br>33-318 Gródek nad Dunajcem<br>NIP: 734-348-28-12, REGON: 000535020  |
| Adres obiektu                       | Województwo małopolskie, powiat nowosądecki,<br>gmina Gródek nad Dunajcem, m. Bartkowa – Posadowa  |
| Nr działek                          | Obręb nr 0001 Bartkowa – Posadowa<br>j.ew. 121003_2 Gródek nad Dunajcem<br>dz. nr 419/7, 419/5, 421, 420, 412/2  |

| IMIĘ I NAZWISKO   | NR UPRAWNIEŃ SPECJALNOŚĆ    | PODPIS  | DATA       |
|---|-----------------------------|---|------------|
| PROJEKTANT – branża drogowa<br>mgr. inż. Piotr Wykurz     | MAP/0040/PWOD/12<br>drogowa |  | 30.10.2015 |
| SPRAWDZAJĄCY – branża drogowa<br>mgr. inż. Marcin Maślerz | MAP/0285/POOD/12<br>drogowa |   | 30.10.2015 |

Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego opracowania lub jego części bez upoważnienia Inwestora

Egz. nr 1

## SPIS ZAWARTOŚCI:

|   |    |
|---|----|
| I. OPIS TECHNICZNY.....   | 2  |
| 1 Wstęp.....  | 2  |
| 1.1 Przedmiot opracowania.....                                  | 2  |
| 1.2 Podstawa opracowania.....                                   | 2  |
| 1.3 Materiały wyjściowe.....                                    | 2  |
| 1.4 Podstawowe przepisy i normatywy.....                        | 2  |
| 1.5 Działki, które obejmuje inwestycja.....                     | 2  |
| 1.6 Cel opracowania.....  | 3  |
| 1.7 Opinie i uzgodnienia.....                                   | 3  |
| 1.8 Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do OIIB..... | 3  |
| 1.9 Opis zamierzenia budowlanego.....                           | 3  |
| 2 Opis stanu istniejącego.....                                  | 3  |
| 3 Opis stanu projektowanego.....                                | 4  |
| 3.1 Przyjęte parametry projektowe.....                          | 4  |
| 3.2 Przebieg w planie.....                                      | 6  |
| 3.3 Przebieg w przekroju podłużnym.....                         | 6  |
| 3.4 Odwodnienie.....  | 7  |
| 3.5 Zjazdy publiczne z drogi powiatowej.....                    | 7  |
| 3.6 Linia nadbrzeża.....  | 7  |
| 3.7 Warunki geotechniczne.....                                  | 7  |
| 3.8 Przekroje konstrukcyjne.....                                | 7  |
| 3.9 Roboty rozbiórkowe.....                                     | 8  |
| 3.10 Roboty ziemne.....   | 8  |
| 3.11 Roboty branżowe.....                                       | 9  |
| 3.12 Ochrona punktów geodezyjnych.....                          | 9  |
| 4 WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE.....                                  | 9  |
| II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....  | 10 |
| Rys. 1.0 – Plan orientacyjny.....                               | 11 |
| Rys. D-2.0 – Plan sytuacyjny.....                               | 12 |
| Rys. D-3.1 – PROFIL PODŁUŻNY DROGI WEWNĘTRZNEJ A-C.....         | 13 |
| Rys. D-3.2 – PROFILE PODŁUŻNE DRÓG WEWNĘTRZNYCH B-E, D-F.....   | 14 |
| Rys. D-4.1 – PRZEKROJE TYPOWE DROGI WEWNĘTRZNEJ A-C.....        | 15 |
| Rys. D-4.2 – PRZEKROJE TYPOWE DROGI WEWNĘTRZNEJ B-E.....        | 16 |
| Rys. D-4.3 – PRZEKROJE TYPOWE DROGI WEWNĘTRZNEJ D-F.....        | 17 |
| Rys. D-4.4 – SZCZEGÓŁY.....                                     | 18 |
| Rys. D-4.5 – SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW PUBLICZNYCH.....                 | 19 |

## I. OPIS TECHNICZNY

### 1 WSTĘP

#### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest **projekt wykonawczy** budowy dróg wewnętrznych wraz z obsługą komunikacyjną terenu rekreacyjnego dotyczący zamierzenia pn. „Zagospodarowanie otoczenia Jeziora Rożnowskiego na obszarze gminy Gródek nad Dunajcem. Pakiet 4: Zagospodarowanie otoczenia Jeziora Rożnowskiego na obszarze gminy Gródek nad Dunajcem” - teren lokalizacji: m. Bartkowa – Posadowa.

#### 1.2 Podstawa opracowania

Podstawę formalną opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Powiatem Nowosądeckim – Powiatowym Centrum Funduszy Europejskich, z siedzibą przy ul. T. Kościuszki 3, 33-300 Nowy Sącz, a Michałem Rej, ul. Koszarowa 8a/45, 23-200 Kraśnik. Inwestorem inwestycji jest Gmina Gródek Nad Dunajcem, Gródek nad Dunajcem 54, 33-318 Gródek nad Dunajcem.

#### 1.3 Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- dokumentacja geotechniczna,
- mapa do celów projektowych,
- obowiązujące normy i przepisy,
- literatura fachowa,
- inwentaryzacja w terenie,
- warunki i standardy techniczne.

#### 1.4 Podstawowe przepisy i normatywy

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 329),
- Rozporządzenie nr 735 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 poz. 735 z 2000r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 0 poz. 463 z dnia 25 kwietnia 2012r.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami,
- Polskie Normy.

#### 1.5 Działki, które obejmuje inwestycja

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, powiecie nowosądeckim, gminie Gródek nad Dunajcem, miejscowości Bartkowa – Posadowa.

Działki na których inwestycja będzie zlokalizowana i na które będzie oddziaływać:

- **419/7, 419/5, 421, 420, 412/2** – obręb nr 0001 Bartkowa Posadowa, j.ew. 121003\_2 Gródek nad Dunajcem.

### **1.6 Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest budowa dróg wewnętrznych wraz z obsługą komunikacyjną terenu rekreacyjnego w miejscowości Bartkowa-Posadowa.

### **1.7 Opinie i uzgodnienia**

Kopie pism, uzgodnień, uprawnień oraz innych stosownych dokumentów zostały zebrane i załączone w Tomie I Projektu Budowlanego – Projekcie Zagospodarowania Terenu.

### **1.8 Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do OIIB**

Kopie uprawnień i zaświadczeń z izby zawarto w Tomie I Projektu Budowlanego – Projekcie Zagospodarowania Terenu.

### **1.9 Opis zamierzenia budowlanego**

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania obejmuje:

- budowę dróg wewnętrznych wraz z placami do zawracania,
- budowa czterech zjazdów publicznych,
- budowę chodnika jako ciągu komunikacyjnego na obszarze rekreacyjnym,
- budowę miejsc postojowych wzdłuż dróg wewnętrznych,
- budowa przejścia dla pieszych,
- zamontowanie barierki U-11a,
- przebudowa pochylni do basenu portowego,
- rekultywacja terenu.

## **2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Teren inwestycji ograniczony jest od północy drogą powiatową nr 1449K w ciągu której zlokalizowany jest istniejący ciąg pieszo-rowerowy prawostronny. Od południa teren inwestycji graniczy z terenem na którym znajduje się Jezioro Rożnowskie. Jest to teren zalewowy. Linia brzegowa została wzmocniona za pomocą pryzm kamiennych oraz koszy siatkowo-kamiennych i jest ukształtowana tarasowo. Jej górny poziom znajduje się na wysokości 270 m n. p. m., a dolny poziom na wysokości 268 m n. p. m. Wzdłuż nowego nadbrzeża znajdują się ścieżki spacerowe kostki betonowej. W kilku miejscach znajdują się schody prowadzące na niższy poziom nowego nadbrzeża. Od strony zachodniej inwestycja graniczy z drogą wojewódzką nr 975.

W rejonie planowanej inwestycji znajdują się istniejące drogi powiatowa i wojewódzka o podstawowych parametrach przedstawionych poniżej:

- Droga wojewódzka nr 975 na omawianym odcinku:  
klasa techniczna: G (droga główna),  
średnia szerokość jezdni: 6,30m,  
nawierzchnia: bitumiczna.

PROJEKT WYKONAWCZY  
BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH WRAZ Z OBSŁUGĄ KOMUNIKACYJNĄ  
TERENU REKREACYJNEGO

- Droga gminna:  
klasa techniczna: Z (droga zbiorcza),  
średnia szerokość jezdni: 6.0m,  
nawierzchnia: bitumiczna.

### 3 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Stan projektowany zakłada częściową zmianę charakteru i funkcji dotychczasowego zagospodarowania terenu. Poniżej opisano przyjęte rozwiązania projektowe:

#### 3.1 Przyjęte parametry projektowe

##### Przyjęte parametry projektowe:

W oparciu o:

- RMTiGM z dnia 02.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. z późn. zm.),
- RMliR z dnia 10.03.2015r. Zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 329),
- RMI z dnia 12.04.2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 poz. 690 z 2002 r. z późn. zm.),

##### • Drogi wewnętrzne

Vp:

30km/h.

kategoria ruchu:

KR-2,

jezdnia

2x2.5=5.0m,

##### • Droga wewnętrzna A-C km 0+000.00 – km 0+444.64,

lokalnie chodnik prawostronny

o szer. 1.5m,

największe pochylenie podłużne niwelety

i=2.0%,

spadek poprzeczny:

daszkowy i=2.0%,

najmniejszy promień łuku pionowego:

wklęsłego R=1500m,

nawierzchnia jezdni

kostka brukowa, betonowa,

nawierzchnia chodnika

plyta betonowa.

##### • Droga wewnętrzna B-E km 0+000.00 – km 0+091.53,

lokalnie chodnik prawostronny

o szer. 1.5m,

największe pochylenie podłużne niwelety

i=1.2%,

spadek poprzeczny:

daszkowy i=2.0%,

najmniejszy promień łuku pionowego:

wklęsłego R=1400m,

nawierzchnia jezdni

kostka brukowa, betonowa,

nawierzchnia chodnika

plyta betonowa.

##### • Droga wewnętrzna km 0+000.00 – km 0+059.53,

lokalnie chodnik prawostronny

o szer. 1.5m,

największe pochylenie podłużne niwelety

i=0.8%,

spadek poprzeczny:

daszkowy i=2.0%,

nawierzchnia jezdni

kostka brukowa, betonowa,

nawierzchnia chodnika

plyta betonowa.



Działki na których inwestycja będzie zlokalizowana i na które będzie oddziaływać:

- **419/7, 419/5, 421, 420, 412/2** – obręb nr 0001 Bartkowa Posadowa, j.ew. 121003\_2 Gródek nad Dunajcem.

### **1.6 Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest budowa dróg wewnętrznych wraz z obsługą komunikacyjną terenu rekreacyjnego w miejscowości Bartkowa-Posadowa.

### **1.7 Opinie i uzgodnienia**

Kopie pism, uzgodnień, uprawnień oraz innych stosownych dokumentów zostały zebrane i załączone w Tomie I Projektu Budowlanego – Projekcie Zagospodarowania Terenu.

### **1.8 Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do OIIB**

Kopie uprawnień i zaświadczeń z izby zawarto w Tomie I Projektu Budowlanego – Projekcie Zagospodarowania Terenu.

### **1.9 Opis zamierzenia budowlanego**

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania obejmuje:

- budowę dróg wewnętrznych wraz z placami do zawracania,
- budowę czterech zjazdów publicznych,
- budowę chodnika jako ciągu komunikacyjnego na obszarze rekreacyjnym,
- budowę miejsc postojowych wzdłuż dróg wewnętrznych,
- budowę przejścia dla pieszych,
- zamontowanie barierki U-11a,
- przebudowę pochylni do basenu portowego,
- rekultywację terenu.

## **2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Teren inwestycji ograniczony jest od północy drogą powiatową nr 1449K w ciągu której zlokalizowany jest istniejący ciąg pieszo-rowerowy prawostronny. Od południa teren inwestycji graniczy z terenem na którym znajduje się Jezioro Rożnowskie. Jest to teren zalewowy. Linia brzegowa została wzmocniona za pomocą pryzm kamiennych oraz koszy siatkowo-kamiennych i jest ukształtowana tarasowo. Jej górny poziom znajduje się na wysokości 270 m n. p. m., a dolny poziom na wysokości 268 m n. p. m. Wzdłuż nowego nadbrzeża znajdują się ścieżki spacerowe kostki betonowej. W kilku miejscach znajdują się schody prowadzące na niższy poziom nowego nadbrzeża. Od strony zachodniej inwestycja graniczy z drogą wojewódzką nr 975.

W rejonie planowanej inwestycji znajdują się istniejące drogi powiatowa i wojewódzka o podstawowych parametrach przedstawionych poniżej:

- Droga wojewódzka nr 975 na omawianym odcinku:  
klasa techniczna: G (droga główna),  
średnia szerokość jezdni: 6,30m,  
nawierzchnia: bitumiczna.

PROJEKT WYKONAWCZY  
BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH WRAZ Z OBSŁUGĄ KOMUNIKACYJNĄ  
TERENU REKREACYJNEGO

- Droga gminna:  
klasa techniczna: Z (droga zbiorcza),  
średnia szerokość jezdni: 6.0m,  
nawierzchnia: bitumiczna.

### 3 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Stan projektowany zakłada częściową zmianę charakteru i funkcji dotychczasowego zagospodarowania terenu. Poniżej opisano przyjęte rozwiązania projektowe:

#### 3.1 Przyjęte parametry projektowe

##### Przyjęte parametry projektowe:

W oparciu o:

- RMTiGM z dnia 02.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. z późn. zm.),
- RMliR z dnia 10.03.2015r. Zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 329),
- RMI z dnia 12.04.2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 poz. 690 z 2002 r. z późn. zm.),
- Drogi wewnętrzne  
Vp: 30km/h.  
kategoria ruchu: KR-2,  
jezdni 2x2.5=5.0m,
- Droga wewnętrzna A-C km 0+000.00 – km 0+444.64,  
lokalnie chodnik prawostronny o szer. 1.5m,  
największe pochylenie podłużne niwelety i=2.0%,  
spadek poprzeczny: daszkowy i=2.0%,  
najmniejszy promień łuku pionowego: wklęsłego R=1500m,  
nawierzchnia jezdni kostka brukowa, betonowa,  
nawierzchnia chodnika płyta betonowa.
- Droga wewnętrzna B-E km 0+000.00 – km 0+091.53,  
lokalnie chodnik prawostronny o szer. 1.5m,  
największe pochylenie podłużne niwelety i=1.2%,  
spadek poprzeczny: daszkowy i=2.0%,  
najmniejszy promień łuku pionowego: wklęsłego R=1400m,  
nawierzchnia jezdni kostka brukowa, betonowa,  
nawierzchnia chodnika płyta betonowa.
- Droga wewnętrzna km 0+000.00 – km 0+059.53,  
lokalnie chodnik prawostronny o szer. 1.5m,  
największe pochylenie podłużne niwelety i=0.8%,  
spadek poprzeczny: daszkowy i=2.0%,  
nawierzchnia jezdni kostka brukowa, betonowa,  
nawierzchnia chodnika płyta betonowa.

### 3.4 Odwodnienie

Wody spływające z jezdni, parkingów i chodnika przy pomocy pochyłeń poprzecznych i podłużnych, będą zbierane do studni wodościekowych do projektowanej kanalizacji deszczowej. Dalsze odprowadzenie wód opadowych przebiega zgodnie z opracowaniem branży sanitarnej dla kanalizacji deszczowej.

### 3.5 Zjazdy publiczne z drogi powiatowej

Zjazdy publiczne posiadać będą nawierzchnie utwardzoną z kostki betonowej. Szerokość jezdni zaprojektowanych zjazdów wynosi 5.0m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonano łukami o promieniu  $R=5.0m$ .

### 3.6 Linia nadbrzeża

W ramach ochrony pieszych poruszających się istniejącym ciągiem pieszych wzdłuż linii nadbrzeża Zbiornika Rożnów zaprojektowano od strony zbiornika barierę U-11a o łącznej długości 652m – jej lokalizacja została przedstawiona na Planie sytuacyjnym.

Zaprojektowano przebudowę pochylni do basenu portowego o spadku ok. 18%. Pochylnia zostanie doprowadzona do istniejącego dna zbiornika.

### 3.7 Warunki geotechniczne

Na podstawie opinii geotechnicznej przyjęto: kategorię geotechniczną: I i warunki gruntowe: proste.

### 3.8 Przekroje konstrukcyjne

Do zaprojektowania dróg przyjęto typową konstrukcję nawierzchni jak dla jezdni dróg kategorii ruchu KR2 zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych stanowiącego załącznik do zarządzenia GDDKiA nr 31 z dnia 16.06.2014r.:

Obliczenia konstrukcji nawierzchni jezdni:

#### Drogi wewnętrzne (KR2 i G4):

Konstrukcja nawierzchni, warunek nośności:

- **4cm** warstwa ścieralna AC 11S,
- **8cm** warstwa wiążąca AC 16W,
- **20cm** warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie,
- **55 cm** warstwa mrozochronna z kruszywa niezwiązanego o  $CBR \geq 25\%$  uziarnienie 0/63mm stabilizowanego mechanicznie,
- grunt rodzimy  $E_2 \approx 25MPa$ .

**RAZEM 87cm**

Konstrukcja nawierzchni, warunek mrozoodporności:

Warunek mrozoodporności jak dla KR2 na gruncie klasy G4 – 0.65 Hz,

Głębokość przemarzania dla tego rejonu wynosi  $H_z = 1.2m$

$0.65 \times 1.2m = 0.78m < 87\text{ cm}$

Warunek mrozoodporności jest spełniony.



PROJEKT WYKONAWCZY  
BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH WRAZ Z OBSŁUGĄ KOMUNIKACYJNĄ  
TERENU REKREACYJNEGO

---

Pozostałe przekroje konstrukcji nawierzchni:

**Parking:**

- **8cm** kostka brukowa, betonowa,
- **4cm** podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- **20cm** warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie,
- **55 cm** warstwa mrozoochronna z kruszywa niezwiązanego o CBR $\geq$ 25% uziarnienie 0/63mm stabilizowanego mechanicznie,

**RAZEM 87cm**

**Zjazd publiczny:**

- **8cm** kostka brukowa, betonowa,
- **4cm** podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- **20cm** warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie,
- **55 cm** warstwa mrozoochronna z kruszywa niezwiązanego o CBR $\geq$ 25% uziarnienie 0/63mm stabilizowanego mechanicznie,

**RAZEM 87cm**

**Chodnik:**

- **8cm** płyta betonowa,
- **3cm** podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- **15cm** warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie,
- **20 cm** warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie,

**RAZEM 46cm**

### 3.9 Roboty rozbiórkowe

Rozbiórcze podlegać będą istniejące konstrukcje jezdni i istniejące uzbrojenie kolidujące.

Materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do powtórnego wbudowania stają się własnością Inwestora, zaś materiały przeznaczone do utylizacji stanowią własność Wykonawcy robót i muszą być zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach.

Roboty będą prowadzone w sposób zapewniający bezpieczeństwo osób i mienia, a także w sposób chroniący wody potoku Srebrnik przed zanieczyszczeniem.

### 3.10 Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania (około 10cm). Grunty i materiały dopuszczone do budowy nasypów powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205. Przewiduje się, że grunt pochodzący z wykopów nie będzie wykorzystany do wykonania nasypów. Nasypy wykonać z gruntu niewysadzinowego i mrozoodpornego, spełniającego wymagania jak dla podłoża wzmocnionego.

### **3.11 Roboty branżowe**

Sieci energetyczną, teletechniczną, wodociągową i sanitarną należy zabezpieczyć w miejscach kolizji z planowaną inwestycją zgodnie z warunkami technicznymi otrzymanymi od zarządców w/w sieci. Sposób zabezpieczenia poszczególnych sieci został uwzględniony w odrębnych częściach branżowych. Projekt kanalizacji deszczowej został ujęty w osobnej części branżowej. W projekcie branży drogowej przedstawiono lokalizację projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej wraz z wylotami kanalizacji do istniejących kolektorów kanalizacji deszczowej.

### **3.12 Ochrona punktów geodezyjnych**

UWAGA! Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

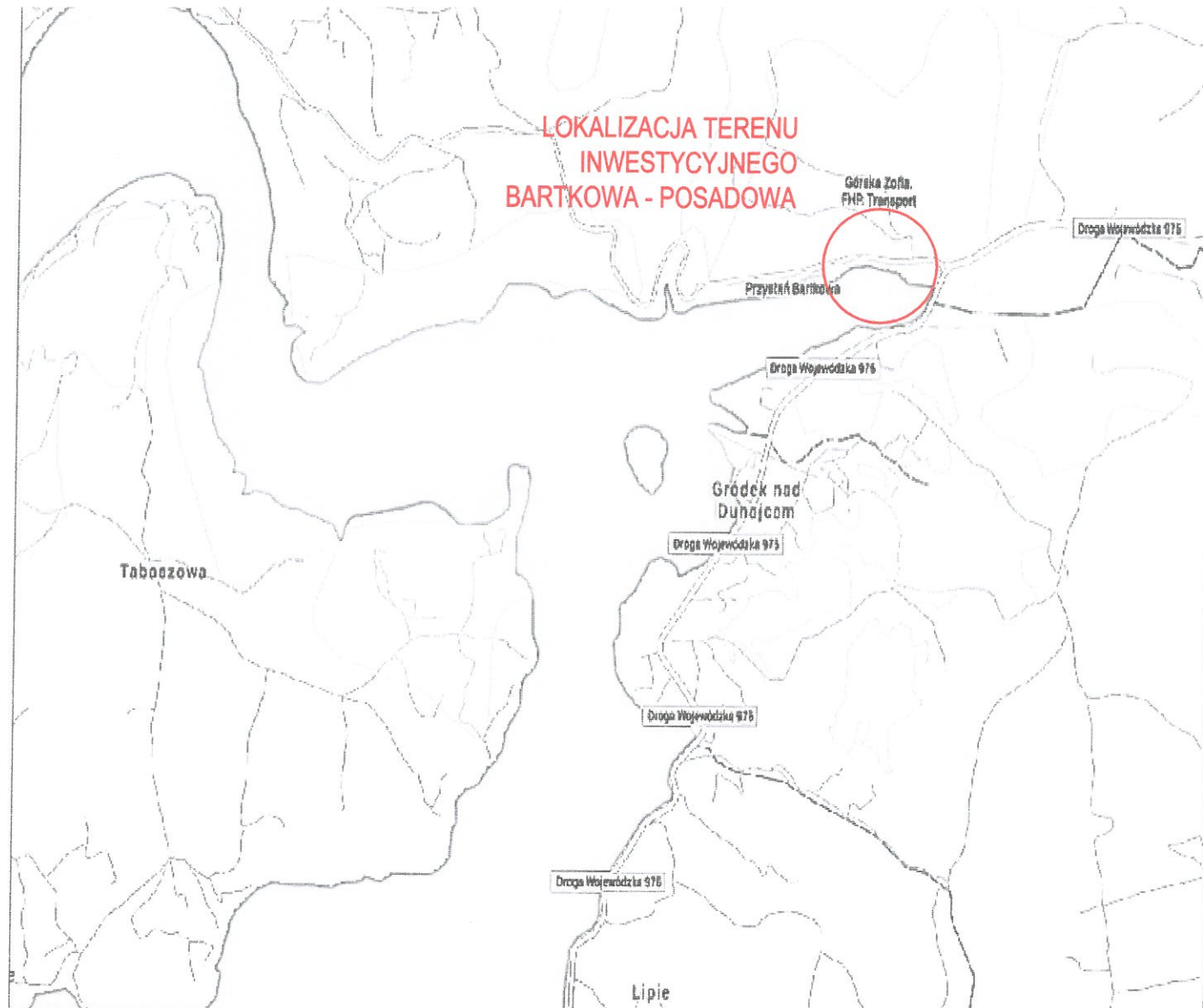
## **4 WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE**

Przed rozpoczęciem prac, wykonawca powinien dokładnie zapoznać się z warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami. Prace należy wykonywać zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami uwzględniającymi wymogi BHP.

Sporządzili:  
mgr inż. Piotr Wykurz



# LOKALIZACJA TERENU INWESTYCYJNEGO BARTKOWA - POSADOWA



## STREFA INWESTYCYJNA BARTKOWA - POSADOWA



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**MICHAŁ REJ**

ul. Koszarowa 8A/45, 23-200 Kraśnik  
NIP: 715-158-53-15, REGON: 061032047  
tel. (12) 346-14-47, email: mrej@op.pl

INWESTOR:

**GMINA GRÓDEK NAD DUNAJCEM**

Gródek nad Dunajcem 54  
33-318 Gródek nad Dunajcem  
NIP: 734-348-28-12, REGON: 000535020



ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

**ZAGOSPODAROWANIE OTOCZENIA JEZIORA ROŻNOWSKIEGO**

Pakiet 4: Zagospodarowanie otoczenia Jeziora Rożnowskiego  
na obszarze gminy Gródek nad Dunajcem  
teren lokalizacji: m. Bartkowa - Posadowa

BUDOWLA:

Plan orientacyjny

NAZWA RYSUNKU:

Plan orientacyjny

BRANŻA:

**DROGOWA**

STADIUM:

**PROJEKT  
WYKONAWCZY**

DATA:

30.10.2015

SKALA:

1:10 000

NR RYS.

1.0